



Technical cross-section drawing of a road pavement structure for a "Fahrbahnübergang aus Asphalt" (asphalt transition). The drawing shows a transition from a 75 cm thick concrete base on the left to a 75 cm thick asphalt base on the right. The concrete base consists of a 4 cm asphalt surface, 8 cm binder, 14 cm asphalt, and 34 cm of 0/16 mm stone. The asphalt base consists of a 4 cm asphalt surface, 4 cm binder, and 15 cm of 0/16 mm stone. The total thickness of the asphalt base is 23 cm. The drawing also shows a 15 cm thick concrete curb on the right side. Dimensions are given in cm. The drawing is labeled "Fahrbahnübergang aus Asphalt" and "Verfüllung mit Gussasphalt".

Dimensions (cm):

- 100
- 75
- 15
- 100

Labels:

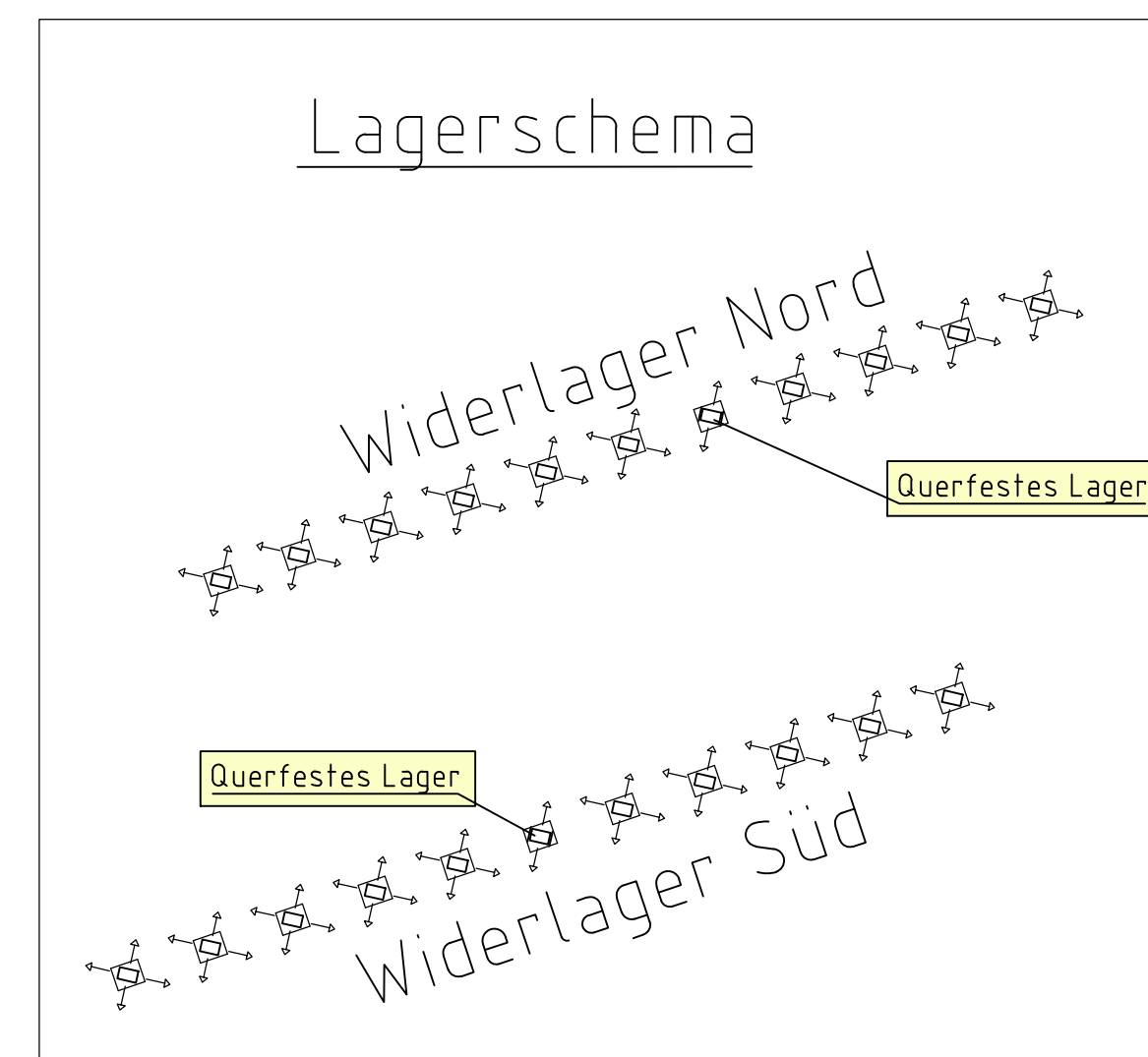
- Gussasphaltdeckschicht MA 11 S
- Gussasphaltbinderschicht MA 11 S
- Gussasphaltbinderschicht MA 11 S
- Fahrbahnübergang aus Asphalt
- Gussasphaltdeckschicht MA 11 S
- Gussasphaltbinderschicht MA 11 S
- BW-Abschluss nach ZTV-ING Abs 5
- Verfüllung mit Gussasphalt

Layer Details (Left Side - Concrete Base):

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D SP
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 B S
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15 cm Schottertragschicht 0/16 mm
- 34 cm Frostschuttschicht 0/16 mm
- 75 cm Gesamtaufbau

Layer Details (Right Side - Asphalt Base):

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 4 cm Gussasphalt
- 15 cm Bitumens
- Grunderde



Bauwerksdaten	
Bauart:	Spannbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991	
Verkehrsart:	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	
Militärlastenklasse	50/50 – 100
Einzelstützenweite	24,20 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	24,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	20,16
Kleinste Lichte Höhe	2,30 m
Kreuzungswinkel	135 gon
Breite zw. Geländern	210,8 m
Brückenfläche	502,2 m ²

Hinweis:
Die vermessungstechnische Aufnahme des Geländes und der Topografie erfolgte durch:

- IQ Ingenieurgesellschaft Quadriga mbH, 52146 Würselen, März 2022

Hinweis:
Alle Höhenangaben sind NHN-Höhen. Das Lagebezugssystem ist ETRS89/UTM.
Höhenanschluss: NivP 5103900205; 139.314m

NUR ZUR KALKULATION

Nr.:	Ä = Änderung, E = Ergänzung	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Datum:
------	-----------------------------	-------------	-------------	--------

<p>Auftraggeber/Bauherr:</p>  <p>StädteRegion Aachen</p> <p>S64 Mobilität und Klimaschutz Zollenstraße 20 52070 Aachen www.staetdereion-aachen.de</p>	<p>Planer/Fasser:</p>  <p>Ingenieurgesellschaft Quadriga mbH Monnstraße 24 52074 Würselen Tel.: 02 45 95 102 90-0 Fax: 02 45 95 102 90-29 e-mail: info@igq-mbh.de www.igq-mbh.de</p> <p><small>Fotografen: Schütz, Hoesepfer, Kambhampati, Eisenlorenz Planung und Baubewertung: GSG-Koordinator – Baugruppen Herbertsheim, GSG-Koordinator – Gießerei, Gießerei, Gießerei</small></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Instandsetzung der Indebrücke im Zuge der K 33 in Eschweiler

Planart: Bauvertragsplan		Planungsstand: Ausführungsplanung Bauwerkseinstandsetzung	
Projekt-Nr.: 2021-10-18	Bauh-Nr.: EI-S-A-BVP01	Maßstab: 1:250/1:50	
Datum: 02. Februar 2026	Bearbeiter: K. Rosenboom	Gezeichnet: A. Dück	
Format: 594 x 1350 mm	Datenname: BVP01_Kammerwand.dwg		